

ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΑΞΗΣ ΒΥΡΩΝΑ:

- ✓ **Δημοτική Παράταξη “Βύρωνας: Ανάπτυξη-Προοπτική”, επικεφαλής Π. Κόνσουλας**
 - ✓ **Δημοτική Παράταξη “Δημοτική Πρωτοβουλία Στάση Βύρωνα”, επικεφαλής Κ. Σταθόπουλος**
 - ✓ **Δημοτική Παράταξη “Αριστερή Παρέμβαση Πολιτών Βύρωνα”, επικεφαλής Σ. Τζιορτζιώτης**
-

Βύρωνας, 3 Απριλίου 2009

Προς:

Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. / Γ.Γ.Δ.Ε. / ΓΡ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 4307 / 3-4-2009

Θέμα: Μετρό στο Βύρωνα: Πρόταση για επανασχεδιασμό και επέκταση της υπό μελέτη Γραμμής 4 (Γραμμή U) του Μετρό στο Δήμο Βύρωνα

Αξιότιμε κε Υπουργέ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Αν υπάρχει ένα πράγμα που θα βελτιώσει δραστικά την ποιότητα ζωής των περισσότερων από τους 150.000 κατοίκους της πόλης μας, αυτό είναι η κατά προτεραιότητα ένταξη στο δίκτυο του Μετρό της ευρύτερης περιοχής του Βύρωνα, σε συνδυασμό με τη βελτίωση του -πέριξ αυτών των Σταθμών- δικτύου επίγειων Μέσων Μαζικής Μεταφοράς! Το θέμα απασχολεί έντονα τους κατοίκους του Βύρωνα και του Καρέα, καθώς και τους κατοίκους των γειτονικών περιοχών Παγκρατίου, Υμηττού, Καισαριανή.

Δια του παρόντος, και δεδομένου ότι το θέμα εμπίπτει στον τομέα αρμοδιότητας σας, παρακαλούμε να επιδείξετε την δέουσα κοινωνική ευαισθησία και να λάβετε άμεσα την πολιτική απόφαση για:

- 1) **Άμεση ένταξη της πόλης μας στο δίκτυο του Μετρό με επανασχεδιασμό και επέκταση της υπό μελέτη Γραμμής 4 (Γραμμή U: Άλσος Βεΐκου – Μαρούσι) στο Δήμο Βύρωνα και δημιουργία δύο τουλάχιστον (ή και περισσότερων) Σταθμών Μετρό χωροθετημένων σε σημεία που θα εξυπηρετούν το μεγαλύτερο τμήμα αν όχι το σύνολο της πόλης μας.**
- 2) **Ολοκλήρωση της ένταξης της πόλης μας στο δίκτυο του Μετρό με πρόσθετη νέα-μελλοντική Γραμμή, που τυχόν υποδειχθεί από την υπό επικαιροποίηση σήμερα Γενικής Συγκοινωνιολογικής Μελέτης Αττικής, συμπληρωματικά πάντα της προαναφερόμενης επέκτασης της Γραμμής 4(U).**

Επισημαίνουμε ότι τυχόν απόφαση ένταξη της πόλης μας σε νέα-μελλοντική Γραμμή Μετρό, χωρίς όμως να έχει προηγηθεί η απόφαση επανασχεδιασμού και επέκτασης στην ευρύτερη περιοχή του Βύρωνα της υπό μελέτη Γραμμής 4(U), θα λειτουργήσει σε βάρος της ποιότητας ζωής των συμπολιτών μας(!) αφού, για λόγους που θα αναλύσουμε εν συνεχεία, η πόλη μας σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις θα μείνει χωρίς Μετρό επί δεκαετίες.

ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΑΞΗΣ ΒΥΡΩΝΑ:

- ✓ **Δημοτική Παράταξη “Βύρωνας: Ανάπτυξη-Προοπτική”, επικεφαλής Π. Κόνσουλας**
 - ✓ **Δημοτική Παράταξη “Δημοτική Πρωτοβουλία Στάση Βύρωνα”, επικεφαλής Κ. Σταθόπουλος**
 - ✓ **Δημοτική Παράταξη “Αριστερή Παρέμβαση Πολιτών Βύρωνα”, επικεφαλής Σ. Τζιορτζιώτης**
-

ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

1. Επισημαίνουμε ότι η Γραμμή 4(U) είναι και αναγκαίο και εφικτό να επεκταθεί στο Βύρωνα:

- **Αναγκαίο** διότι οι επεκτάσεις του Μετρό επιβάλλεται να καλύπτουν κατά προτεραιότητα τις πυκνοκατοικημένες και πυκνοδομημένες περιοχές, τόσο διότι θα εξυπηρετείται υψηλός αριθμός επιβατών, όσο και διότι σε περιοχές με έντονη κυκλοφοριακή συμφόρηση τα επίγεια Μέσα Μαζικής Μεταφοράς καθίστανται αναποτελεσματικά. Σημειώνουμε ότι η πόλη του Βύρωνα είναι από τις πλέον πυκνοδομημένες και πυκνοκατοικημένες σε σύγκριση με τις υπόλοιπες περιοχές διέλευσης της Γραμμής 4(U).
- **Αναγκαίο** διότι όλοι οι γειτονικοί Δήμοι Αθηνών, Δάφνης, Ηλιούπολης, Αργυρούπολης, Ζωγράφου, καλύπτονται από το δίκτυο Μετρό και συνεπώς αν δεν ενταχθούν άμεσα στη νέα Γραμμή 4(U), η οποία προβλέπεται να ολοκληρωθεί μεταξύ 2015-2020(!), οι μεταξύ αυτών περιοχές, όπως ο Βύρωνας, τότε θα παραμείνουν μετά βεβαιότητας χωρίς Μετρό για πολλές δεκαετίες. Σε πρόσφατη, άλλωστε, συνάντησή μας με τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της Αττικό Μετρό Α.Ε., κ. Γ. Γιαννή, επιβεβαιώθηκε ότι η Γραμμή 4(U) αποτελεί πρώτη προτεραιότητα και τη μόνη Γραμμή Μετρό υπό μελέτη σήμερα και ρεαλιστικά πιθανό να υλοποιηθεί τα επόμενα χρόνια, ενώ πληροφορηθήκαμε ότι οποιαδήποτε άλλη νέα Γραμμή Μετρό ανακοινωθεί, στο πλαίσιο της υπό επικαιροποίηση σήμερα Γενικής Συγκοινωνιολογικής Μελέτης Αττικής, θα βρίσκεται στο σημείο «0» (μηδέν), ή όπως χαρακτηριστικά αναφέρουμε θα στερείτε επί του παρόντος υποβάθρου (μελέτες, χρονοδιάγραμμα, χρηματοδότηση) και θα έχει αβέβαιο μέλλον με ορίζοντα υλοποίησης ενδεχομένων αρκετών δεκαετιών.
- **Εφικτό** διότι, όπως μας πληροφόρησε κατά την πρόσφατη συνάντησή μας ο Πρόεδρος και Διευθύνοντας Σύμβουλος της Αττικό Μετρό Α.Ε. κ. Γ. Γιαννής, είναι θέμα πολιτικής απόφασης και όχι τεχνοκρατικό πρόβλημα(!), αφού η Γραμμή 4 είναι ακόμη υπό μελέτη, για την ακρίβεια για το επίμαχο τμήμα από τον Φάρο Ψυχικού έως και το κέντρο δεν έχουν καν οριστικοποιηθεί οι μελέτες. Συνεπώς είναι δυνατόν να λάβει χώρα μερικός (μόνο) επανασχεδιασμός και επέκταση της Γραμμής 4(U) στο Δήμο Βύρωνα, ο οποίος βρίσκεται στην προέκταση της κορυφής του “U” (πετάλου) αυτής.
- **Εφικτό** διότι είναι επιλογή η δημιουργία κατασκευής Σταθμού Κολωνακίου (την στιγμή που το Κολωνάκι θα περιβάλλεται ήδη από 4(!) Σταθμούς σε Εξάρχεια, Πανεπιστήμιο, Σύνταγμα, και Ευαγγελισμό) και δεν είναι επιλογή η ευρύτερη περιοχή του Βύρωνα των 150.000 κατοίκων.

ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΑΞΗΣ ΒΥΡΩΝΑ:

- ✓ **Δημοτική Παράταξη “Βύρωνας: Ανάπτυξη-Προοπτική”, επικεφαλής Π. Κόνσουλας**
 - ✓ **Δημοτική Παράταξη “Δημοτική Πρωτοβουλία Στάση Βύρωνα”, επικεφαλής Κ. Σταθόπουλος**
 - ✓ **Δημοτική Παράταξη “Αριστερή Παρέμβαση Πολιτών Βύρωνα”, επικεφαλής Σ. Τζιορτζιώτης**
-

2. Αναφορικά με τα **υπαρκτά αλλά όχι ανυπέρβλητα προβλήματα** που μας έθεσε ο Πρόεδρος και Διευθύνοντας Σύμβουλος της Αττικό Μετρό Α.Ε. κ. Γ. Γιαννής, κατά την πρόσφατη συνάντησή μας μαζί του:

- Μας πληροφόρησε ότι ο επανασχεδιασμός της Γραμμής 4(U) του Μετρό και η επέκτασή της στο Δήμο Βύρωνα ενδέχεται να καθυστερήσει την εξέλιξη του έργου έως και 18 μήνες. Σαφής είναι η θέση μας αφενός ότι η εξυπηρέτηση των περισσότερων από 150.000 κατοίκων της ευρύτερης περιοχής του Βύρωνα αξίζει ενδεχόμενη ολιγόμηνη καθυστέρηση, αφετέρου όπως ενημερωθήκαμε η Γραμμή 4(U) καθυστερεί -ούτως ή άλλως.
- Μας πληροφόρησε επίσης ότι ο επανασχεδιασμός της Γραμμής 4(U) του Μετρό και η επέκτασή της στο Δήμο Βύρωνα συνεπάγεται κατά μέσο όρο χρονική καθυστέρηση της διαδρομής από Μαρούσι προς Ευαγγελισμό $1^{1/2}$ (ενάμιση) λεπτό για κάθε νέο Σταθμό Μετρό που θα δημιουργηθεί στην πόλη μας, ήτοι 3 λεπτά για 2 Σταθμούς ή $4^{1/2}$ λεπτά για 3 Σταθμούς. Σαφής είναι και πάλι η θέση μας ότι η εξυπηρέτηση των περισσότερων από 150.000 κατοίκων της ευρύτερης περιοχής του Βύρωνα αξίζει ενδεχόμενη ολιγόλεπτη καθυστέρηση του δρομολογίου.

3. Επισημαίνουμε ότι στην πυκνοδομημένη πρωτεύουσα **το Μετρό αποτελεί ορθή και βιώσιμη λύση** για την μετακίνηση των εκατομμυρίων κατοίκων της, διότι **αποτελεί προτιμητέα εναλλακτική έναντι της χρήσης Ι.Χ. αυτοκινήτων** αφού προσφέρει μεγαλύτερη ευκολία μετακίνησης και συνοδεύεται από ελάφρυνση της κυκλοφοριακής συμφόρησης που συνεπάγεται:

- Για το περιβάλλον: Μείωση των εκπεμπόμενων ρύπων και εξοικονόμηση καυσίμων.
- Για τον άνθρωπο: Ψυχική ηρεμία λόγω ευκολότερης μετακίνησης.
- Για την οικονομία: Εξοικονόμηση χρόνου των υπό μετακίνηση πολιτών και μείωση της χρήσης Ι.Χ..

Τέλος είναι άξιο επισήμανσης ότι τα προαναφερόμενα σημεία, πέρα από τη δραστική βελτίωση της λειτουργικότητας των πόλεων και της ποιότητας ζωής των κατοίκων τους, καθιστούν τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και ιδίως το Μετρό επιλογή και οικονομικά συμφέρουσα ανεξαρτήτως κόστους κατασκευής και λειτουργίας, όχι λόγω εσόδων από τα εισιτήρια τα οποία πρέπει να είναι όσο το δυνατόν χαμηλότερα αφού απευθύνεται σε μέσα και χαμηλά εισοδήματα (όχι δηλαδή όταν κοιτάμε το δένδρο), αλλά λόγω ιδιαίτερα θετικής επίδρασης στα οικονομικά των ατόμων που χρησιμοποιούν ΜΜΜ και κατ' επέκταση στο σύνολο της ελληνικής οικονομίας (δηλαδή όταν κοιτάμε το δάσος)!

ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΑΞΗΣ ΒΥΡΩΝΑ:

- ✓ **Δημοτική Παράταξη “Βύρωνα: Ανάπτυξη-Προοπτική”, επικεφαλής Π. Κόνσουλας**
 - ✓ **Δημοτική Παράταξη “Δημοτική Πρωτοβουλία Στάση Βύρωνα”, επικεφαλής Κ. Σταθόπουλος**
 - ✓ **Δημοτική Παράταξη “Αριστερή Παρέμβαση Πολιτών Βύρωνα”, επικεφαλής Σ. Τζιορτζιώτης**
-

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΧΡΟΝΙΚΟ

Στις 9 Φεβρουαρίου 2009, με πρωτοβουλία μας, συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Βύρωνα με μοναδικό θέμα την διεκδίκηση του επανασχεδιασμού και επέκτασης της υπό μελέτη Γραμμής 4 (Γραμμής U) του Μετρό στο Δήμο Βύρωνα. Η διεκδίκηση στηρίχθηκε από όλες τις Δημοτικές Παρατάξεις της Αντιπολίτευσης του Δήμου Βύρωνα, πλην της Παράταξης του Δημάρχου κ. Χαρδαλιά.

Στις 18 Μαρτίου 2009, ο κ. Χαρδαλιάς, σε παραταξιακή εκδήλωση της Δημοτικής Παράταξης “Εποχή Δημιουργίας” της οποίας είναι επικεφαλής, ανακοίνωσε ότι δεν συμφωνεί με την επέκταση της Γραμμής 4(U) στον Δήμο Βύρωνα, με το σκεπτικό ότι η πόλη θα εξυπηρετηθεί καλύτερα από άλλη μελλοντική Γραμμή του Μετρό, την οποία σας προκατέβαλε ότι θα ανακοινώσετε εντός των ερχόμενων εβδομάδων.

Στις 19 Μαρτίου 2009, έλαβε χώρα συνάντηση μεταξύ αφενός του Προέδρου και Διευθύνοντα Συμβούλου της Αττικό Μετρό Α.Ε. κ. Γ. Γιαννή και αφετέρου των επικεφαλής των Δημοτικών Παρατάξεων της Αντιπολίτευσης του Δήμου Βύρωνα κ.κ. Π. Κόνσουλα, Κ. Σταθόπουλου, Σ. Τζιορτζιώτη καθώς και των κ.κ. Β. Πουλάκη, Δημοσιογράφου, και Η. Παραπονιάρη, Μηχανολόγου Μηχανικού ΕΜΠ, κατά την οποία ενημερωθήκαμε για την υπάρχουσα κατάσταση και διαβεβαιώσαμε ότι --ως έχουμε χρέος απέναντι στην συντριπτική πλειοψηφία των κατοίκων της πόλης μας που ενδιαφέρονται έντονα για το θέμα-- εμμένουμε στο αίτημα που σας επαναδιατυπώνουμε δια του παρόντος.

ΑΙΤΗΣΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ

Στην προαναφερθείσα κατεύθυνση, **δια του παρόντος, αιτούμαστε συνάντηση αντιπροσωπείας μας μαζί σας**, εντός του Απριλίου 2009, με αντικείμενο συζήτησης το παρόν αίτημα μας.

Ολοκληρώνοντας, παρακαλούμε και πάλι να επιδείξετε την δέουσα κοινωνική ευαισθησία απέναντι στους περισσότερους από 150.000 κατοίκους της πόλης μας, και σας δηλώνουμε ότι παραμένουμε στην διάθεση σας για να σας συνδράμουμε όπου και όπως μπορούμε στο έργο σας και συγκεκριμένα στην –με δική σας πολιτική απόφαση– αναθεώρηση της κατεύθυνσης των υπό εξέλιξη μελετών προκειμένου να ενταχθεί ο Δήμος Βύρωνα στο δίκτυο Μετρό της πρωτεύουσας με την επέκταση της νέας Γραμμής 4 (Γραμμή U: Άλσος Βεΐκου - Μαρούσι) και την πρόβλεψη δημιουργίας δύο τουλάχιστον Σταθμών Μετρό που θα εξυπηρετούν τους περισσότερους από 150.000 κατοίκους της πόλης μας!

ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΑΞΗΣ ΒΥΡΩΝΑ:

- ✓ **Δημοτική Παράταξη “Βύρωνας: Ανάπτυξη-Προοπτική”, επικεφαλής Π. Κόνσουλας**
 - ✓ **Δημοτική Παράταξη “Δημοτική Πρωτοβουλία Στάση Βύρωνας”, επικεφαλής Κ.Σταθόπουλος**
 - ✓ **Δημοτική Παράταξη “Αριστερή Παρέμβαση Πολιτών Βύρωνας”, επικεφαλής Σ. Τζιορτζιώτης**
-

Με εκτίμηση

- **Για την Δημοτική Παράταξη “Βύρωνας: Ανάπτυξη-Προοπτική”**
Ο Επικεφαλής

Παναγιώτης Κόνσουλας

Χρυσοστόμου Σμύρνης 41 - Τ.Κ 16232 Βύρωνας

Τηλ. 2107649910 – 210760110 – 8001132222 Fax. 2107649911

Website: www.konsoulas.gr E-mail: info@konsoulas.gr

- **Για την Δημοτική Παράταξη “Δημοτική Πρωτοβουλία Στάση Βύρωνας”**
Ο Επικεφαλής

Κώστας Σταθόπουλος

Διεύθυνση: Χρυσοστόμου Σμύρνης 143-151

Τηλ: 2107649583

Email: stasivyrona@gmail.com

- **Για την Δημοτική Παράταξη “Αριστερή Παρέμβαση Πολιτών Βύρωνας”**
Ο Επικεφαλής

Σταύρος Τζιορτζιώτης

Διεύθυνση: Επταπύργου 28 16232 Βύρωνας

Τηλ: 6972584651

Email: stavrostzo@gmail.com

ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΑΞΗΣ ΒΥΡΩΝΑ:

- ✓ **Δημοτική Παράταξη “Βύρωνας: Ανάπτυξη-Προοπτική”, επικεφαλής Π. Κόνσουλας**
 - ✓ **Δημοτική Παράταξη “Δημοτική Πρωτοβουλία Στάση Βύρωνα”, επικεφαλής Κ. Σταθόπουλος**
 - ✓ **Δημοτική Παράταξη “Αριστερή Παρέμβαση Πολιτών Βύρωνα”, επικεφαλής Σ. Τζιορτζιώτης**
-

Λίστα Κοινοποιήσεων

- 1) Υπουργό Μεταφορών & Επικοινωνιών
- 2) Κοινοβουλευτική Ομάδα ΝΔ και σε έκαστο Βουλευτή Β' Αθήνας
- 3) Κοινοβουλευτική Ομάδα ΠΑΣΟΚ και σε έκαστο Βουλευτή Β' Αθήνας
- 4) Κοινοβουλευτική Ομάδα ΚΚΕ και σε έκαστο Βουλευτή Β' Αθήνας
- 5) Κοινοβουλευτική Ομάδα ΣΥΡΙΖΑ και σε έκαστο Βουλευτή Β' Αθήνας
- 6) Κοινοβουλευτική Ομάδα ΛΑΟΣ και σε έκαστο Βουλευτή Β' Αθήνας
- 7) Υπερνομάρχη Αθηνών-Πειραιώς
- 8) Νομάρχη Αθηνών
- 9) Πρόεδρο & Διευθύνοντα Σύμβουλο Αττικό Μετρό Α.Ε.
- 10) Πρόεδρο Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Βύρωνα
(με την παράκληση να το κοινοποιήσει στους Δημοτικούς Συμβούλους)